

Séjour Londres, du 18 au 22 février 2019



Le jour de la Lune :

Le lundi 18 février à 23h nous prîmes l'autocar(Ouibus) à la gare routière de Bercy, direction Calais. Une fois à calais, l'autocar s'introduit à bord du bateau (le ferry), par la suite nous descendîmes de l'autocar et pénétrâmes dans le hall du bateau.

Le Bateau démarra pour traverser la manche :



[Photo d'internet à titre d'exemple]

Le jour de Mars:

Une fois arrivé à Londres, une des choses que je n'ai pas pu m'empêcher de remarquer, bien évidemment, était le parking de Londres, et la façon britannique de conduire en général.

Dans ce pays et particulièrement dans cette ville, tout coûte cher, et tout est l'inverse....

Ils conduisent à gauche, le Gasoil est plus cher que l'Essence, les carburants peuvent très plus chers qu'ici, ils n'utilisent pas le système métrique, donc les limitations de vitesse sur les signaux sont en miles par heure et non en km/h.

J'ai remarqué que la fréquence à laquelle vous voyez les voitures à transmission automatique... est beaucoup plus grand qu'ici, y compris les taxis.



Taxi Londonien [Photo Personnelle]

Big Ben [Photo Personnelle]



Dès que nous avons quitté la gare, notre regard s'est immédiatement dirigé vers le sommet, pour encadrer la tour à 96 mètres au-dessus de la Tamise.

Big Ben est le surnom de la grande cloche de 13,5 tonnes se trouvant au sommet de la tour Elizabeth, la tour horloge du Palais de Westminster, qui est le siège du parlement britannique, à Londres. La tour a été renommée à l'occasion du jubilé de diamant d'Elizabeth II en 2012.

L'un des endroits les plus photographiés de Londres fait l'objet d'une restauration majeure. Big Ben a cessé de jouer les hits toutes les 15 minutes et sera couvert pendant presque quatre ans.

Westminster [Photo Personnelle]



Situé près du palais de Buckingham, Westminster est un quartier dynamique doté de nombreux édifices gouvernementaux. Les monuments de Trafalgar Square sont prisés par les touristes, qui apprécient également la relève de la garde à cheval. Les politiciens se rassemblent dans les pubs animés de la rue Whitehall. Le long de la Tamise, la célèbre tour d'horloge Big Ben domine les Chambres du Parlement. L'abbaye médiévale de Westminster abrite les tombeaux de personnalités historiques, notamment Charles Darwin.

Abbaye de Westminster [Photo Provenant D'internet]



L'abbaye de Westminster est l'un des édifices religieux les plus célèbres de Londres. Sa construction date pour l'essentiel du XIII^e siècle, sous Henri III. C'est le lieu de sépulture d'une partie des rois et reines d'Angleterre et aussi des hommes et des femmes célèbres.

Choisie comme site de couronnement royal, l'abbaye de Westminster abrite également les tombes des monarques britanniques et des personnages historiques des mille dernières années.

L'abbaye, de style roman, a été consacrée en 1065 pour abriter les moines bénédictins. Entre 1245 et 1517, elle fut reconstruite dans un style néo-gothique et au cours du XVIIIe siècle, elle subit sa plus grande transformation, après la construction des deux tours de l'entrée principale.

Le London Eye [Photo Personnelle]



Également surnommé Millennium Wheel, Le London Eye est une grande roue mise en place à Londres pour les festivités de l'an 2000, au même moment que le Dôme du millénaire de Greenwich : Elle s'est tout d'abord appelée British Airways London Eye, puis Merlin Entertainments London Eye, puis EDF Energy London Eye à partir du 20 janvier 2011, à la suite d'un partenariat de trois ans avec EDF Energy en tant que commanditaire1. Depuis la mi-janvier 2015, elle est devenue The Coca-Cola London Eye.

Le British Museum [Photo Provenant D'internet]



Le British Museum, est l'un des musées les plus visités de la capitale anglaise, est un musée de l'histoire et de la culture humaine, situé à Londres, au Royaume-Uni. Ses collections, constituées de plus de sept millions d'objets, sont parmi les plus importantes du monde et proviennent de tous les continents. Elles illustrent l'histoire humaine de ses débuts à aujourd'hui.

Bien que coûteuse, Londres a de nombreuses activités qui ne coûtent pas un centime. Et l'accent mis sur la culture est évident, car les principaux musées ne font pas payer l'entrée - à l'exception de quelques expositions temporaires. Le Musée d'histoire naturelle, la Galerie nationale, le Musée des sciences, la Tate Modern Art Gallery ou le Victoria and Albert Museum - avec quatre millions d'objets - sont des lieux où vous pouvez passer de nombreuses heures à admirer des œuvres d'art fantastiques.

La marche à pied est le meilleur moyen d'économiser de l'argent à Londres. La plupart des principales attractions de la capitale anglaise ne sont pas très loin. Vous pouvez visiter le Parlement, le Big Ben, le London Eye, le Tower Bridge ou la Tour de Londres sans grand effort. Toutes ces attractions sont situées sur les rives de la Tamise et, si vous planifiez bien votre visite à Londres, vous pouvez les voir toutes en une journée ou moins.

Les paragraphes précédents font allusion au sujet d'étude : « l'Homme et son rapport au monde au XX° Siècle ».



First World War Royal Regiment of Artillery memoria [Photo Personnelle]

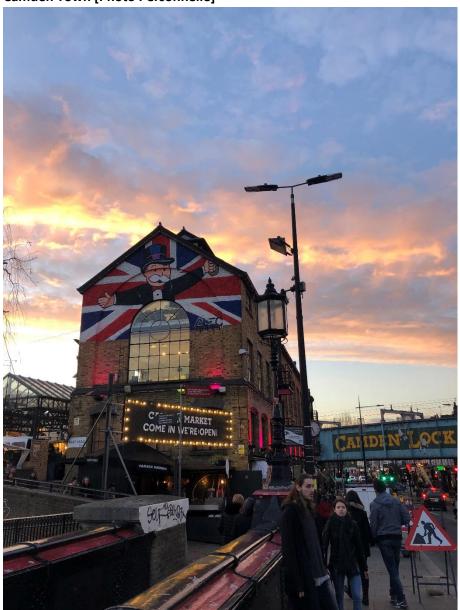
Royal Artillery Memorial, situé à l'angle de Hyde Park au centre de Londres, dédié aux victimes dans le Régiment Royal de l'artillerie durant la première guerre mondiale.

L'un des plus anciens monuments parmi les nombreux monuments autour de Hyde Park, Constitution Hill et Park Lane, ce monument a été commandé au sculpteur Charles Sergeant Jagger en 1921, qui a travaillé avec l'architecte Lionel Pearson à la conception d'ensemble. Lors de son dévoilement en 1925, il y avait une controverse au sujet d'une des sculptures qui représente un soldat mort et que certains trouvaient trop graphique.

Aujourd'hui, le mémorial est reconnu comme un chef-d'œuvre de l'art commémoratif et du travail de Jagger. Un mémorial impressionnant pour les soldats qui ont tant sacrifié pour nous tous. Assez grand avec beaucoup de choses à voir.

Les paragraphes précédents font allusion au sujet d'étude : « l'Homme et son rapport au monde au XX° Siècle ».

Camden Town [Photo Personnelle]



Le jour de mercure, nous avons découvert le quartier de Camden Town, célèbre pour son marché, un dédale de boutiques de mode et de curiosités près de Regent's Canal. Haut-lieu d'une culture dite alternative, le quartier est très apprécié des touristes, des jeunes et des punks. Le lieu le plus populaire du quartier londonien de Camden. Cet endroit est très réputé pour son marché et le style alternatif de ses habitants.

Nous commençons à explorer le quartier en marchant sans hâte le "Regent's Canal", ou "Camden Lock", moment où vous êtes face à face avec le monde artistique et vintage de Camden Town. Profitez de l'occasion pour entrer dans les magasins que vous trouvez les plus intéressants, car littéralement ici vous trouverez un peu de tout.

J'ai, par exemple, passé beaucoup de temps à admirer un magasin de costumes de films d'horreur, dont l'un était un peu plus inconscient que l'autre.

Nous avons croisé des touristes du monde entier, des adolescents dans les collines, des Punks qui attirent l'attention. Les paragraphes précédents font allusion au sujet d'étude : « l'Homme et son rapport au monde au XX° Siècle ».

J'ai profité de l'occasion pour prendre des photos sous différents angles, avec ses petits bâtiments colorés décorés de baskets, costumes, dessins et autres babioles.



J'ai constaté qu'il n'y a pas de pénurie de petits restaurants ou même de tentes et de pubs, qui offrent le traditionnel "Fish & Chips". Mais il y a aussi d'innombrables autres options de restauration dans le quartier le plus exotique et le plus cool de la ville.

Autre détail : dans ce quartier de Camden High St, vous trouverez une multitude d'options pour les boutiques de souvenirs, beaucoup moins chères que partout ailleurs à Londres. Et même si je n'ai rien acheté, cela a valu la peine, de visiter cette pièce.

Le jour de Jupiter :

Natural History Museum [Photo Provenant D'Internet]



Le Jeudi, Le Natural History Museum de Londres est l'une des attractions les plus appréciées de la ville. Il offre une promenade pleine de curiosités, de connaissances et, hmm, d'os. Les deux expositions principales sont celles de mammifères et de dinosaures, avec des répliques et des squelettes pour remplir les yeux et aiguiser l'imagination de ceux qui aiment la beauté des sciences naturelles.

Avec entrée gratuite, le Museum of Natural History est situé à South Kensington, une très belle zone de promenade.

Fondé en 1881, le musée n'est pas seulement pour ceux qui veulent voir des dinosaures. On y trouve des articles de botanique, d'entomologie, de minéralogie, de paléontologie et de zoologie. Interactif et informatif dans la bonne mesure, la visite vaut la peine.

Dinosaure [Photo Personnelle]



L'exposition la plus visitée, bien sûr, est celle des dinosaures. A certains moments du spectacle, je me suis senti dans un véritable Parc des Dinosaures, avec plusieurs espèces recréées dans un scénario très convaincant.

Il y a aussi des explications sur l'alimentation de ces animaux, des peintures présentant des théories sur la façon dont ils ont pu disparaître et des animations de certains d'entre eux en action. Les paragraphes précédents font allusion au sujet d'étude : « l'Homme et son rapport au monde au XX° Siècle ».



[Photo Provenant D'internet]

Les galeries sont regroupées par zones : rouge (la planète et ses changements), vert (environnement et évolution), bleu (diversité de la vie) et orange, où se trouve le Darwin Center, une annexe en forme de cocon qui a ouvert en 2009 et abrite des laboratoires, des salles d'exposition et une exposition de plantes et insectes de la vaste collection du musée.

Buckingham Palace [Photo Personnelle]



Le palais de Buckingham est la résidence officielle des souverains britanniques. Situé à Londres, le palais est à la fois le lieu où se produisent les événements en relation avec la famille royale, le lieu d'accueil de beaucoup de chefs d'État en visite, et une attraction touristique importante.

La construction du palais de Buckingham, anciennement appelé Buckingham House, a commencé en 1703 et fut un petit hôtel pour le duc de Buckingham, puis, en 1762, il devint la propriété du roi George III, qui en fit une résidence privée. Depuis 1837, la famille royale britannique y réside, avec l'arrivée de la reine Victoria sur le trône. Elle fut le premier monarque à résider dans le palais. Le palais compte 775 chambres et des douzaines de chambres et de salles réparties sur 77.000 mètres carrés. Aujourd'hui, le palais de Buckingham accueille également des cérémonies d'État, des visites officielles et la Royal Collection, une collection d'œuvres artistiques qui se trouvent au musée du palais.

Picadilly Circus



Nous avons également découvert le Piccadilly Circus, un carrefour routier et une place piétonne du quartier de Westminster à Londres, au Royaume-Uni.

La place de Piccadilly Circus est le point de rencontre préféré de beaucoup de touristes et Londoniens en raison de sa situation privilégiée dans la ville et de son offre considérable de loisirs dans le quartier.

Cette place est célèbre pour ses enseignes lumineuses et la fontaine d'Eros en son centre, qui est devenue l'un des emblèmes de Londres.

Saint-Martin's Theatre [Photo Personnelle]





[Photo Personnelle]

Le jeudi soir nous sommes allés au <u>Saint-Martin's Theatre</u>, nous avons regardé une pièce théâtrale intitulée « The Mousetrap », une pièce de théâtre policière d'Agatha Christie. C'est la pièce qui totalise le plus grand nombre de représentations consécutives au monde depuis sa création dans le West End de Londres en 1952, où elle n'a jamais quitté l'affiche, le cap des 25 000 représentations ayant été atteint le 18 novembre 2012, permettant ainsi au petit-fils de la dramaturge, Mathew, de devenir millionnaire en recevant les droits de la pièce pour cadeau d'anniversaire de ses 9 ans.

Au retour, nous empruntâmes le tunnel shuttle afin de répartir et rentrer à Paris. Eurotunnel Le Shuttle est un service de ferroutage exploité par la société privée Getlink, précédemment nommée Eurotunnel, dans le tunnel sous la Manche. Ce service, qui fonctionne entre les terminaux de Calais / Coquelles et Folkestone, comprend deux types de navettes : des navettes transportant des camions, la génialité humaine dans toute sa splendeur, cette avancée technique.